

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

56^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ

ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts

31 Αυγούστου – 3 Σεπτεμβρίου 2023

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, και ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου προκηρύσσουν τον αγώνα «**56^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**» από την Πέμπτη 31 Αυγούστου έως και την Κυριακή 3 Σεπτεμβρίου 2023, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB και Ιστιοφόρα Superyachts.

Ο αγώνας θα αποτελείται από τα ακόλουθα ανεξάρτητα βαθμολογικά μέρη:

- **Μέρος 1 Κλασσική διαδρομή (Classic Start)** με εκκίνηση στην Βουλιαγμένη
- **Μέρος 2 Διαδρομή Οίνωψ (Oenops Start)** με εκκίνηση στη Χίο.
- **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP.**
- **Μέρος 4 Παράκτια ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου - Δύσβατο**

Λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδρομές και την βαθμολογία στα άρθρα 12 (ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ) και 14 (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ) της παρούσας προκήρυξης.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2021 – 2024 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2021 – 2024 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2022 - 2023 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft κατηγορίας 2.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC Rating System Rules
- 1.6. Ο Κανόνας IRC 2023
- 1.7. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.8. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.9. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2023.
- 1.10. Η παρούσα προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου. Τροποποίηση RRS 63.7.
- 1.11. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των γλωσσών, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.12. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη Double Handed. Τροποποίηση RRS 52.
- 1.13. Τροποποιήσεις των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), εκτός αυτών που αναφέρονται στην Παρούσα Προκήρυξη, θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.
- 1.14. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα
Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα. Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6170/event/>).

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Τετάρτη 28 Αυγούστου 2023.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6170/event/>.
- 3.2. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 3.3. **[DP]** Ενώσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ

- 4.1. Χρυσός χορηγός της διοργάνωσης είναι η **Eurobank Private Bank**

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 5.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.
- 5.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:

- (α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
- (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
- (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

6.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:

- (α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2023.
- (β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2023.
- (γ) Ιστιοφόρα Superyachts μήκους (LOA) $\geq 57,0$ ft. καταμετρημένα κατά IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2023.

6.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.

6.3. Κατηγορίες –Υποκατηγορίες

- (α) Για τον υπολογισμό του 1^{ου} νικητή της γενικής κατάταξης σε κάθε ένα από τα ανεξάρτητα βαθμολογικά **Μέρη 1 (Κλασσική διαδρομή)** και **2 (Διαδρομή Οίνωψ)** τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία ORC με ενιαία εκκίνηση και γενική βαθμολογία.

- (β) Για τον υπολογισμό αποτελεσμάτων στα υπόλοιπα 2 ανεξάρτητα μέρη του αγώνα (**Μέρος 3** και **Μέρος 4**) καθώς και σε όλες τις επιμέρους ιστιοδρομίες του αγώνα τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα κατανεμηθούν στις *μερικές κατηγορίες Performance* και *Sport*, με ανεξάρτητη βαθμολογία, ως ακολούθως:

- **Performance:** Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB που χαρακτηρίζονται σύμφωνα με τις διατάξεις της ΕΑΘ ως Performance και με τον επιπλέον περιορισμό ότι θα έχουν $DA \leq 0,230$.
- **Sport:** Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό ORC.

Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 4 σκαφών για την δημιουργία μιας μερικής κατηγορίας. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία μιας μερικής κατηγορίας τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία

- (γ) Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- (δ) Τα σκάφη Ιστιοφόρα Superyachts θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
- (ε) Για την δημιουργία των κατηγοριών Double Handed και Ιστιοπλοϊκά Superyachts απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών.

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη ως ακολούθως:

- (α) Στο ποσό των 50 € για σκάφη με μήκος $\leq 15,00$ μ.
- (β) Στο ποσό των 10 € / μέτρο μήκους για σκάφη με μήκος $> 15,00$ μ.

7.2. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 [0140 1270 1270 0200](#) 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 [0110 0710 0000 0714](#) 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

(γ) μέσω PAYPAL στον σύνδεσμο : paypal.me/yachtclubofgreece

Δικαιούχος : ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(δ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Γραμματείας του Αγώνα (ΠτΑ 23)

(ε) **Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.**

8. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

8.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6170/event/>) και υποβάλλοντάς την στη Γραμματεία του Αγώνα (Γραφεία Αθλητικής Γραμματείας του NOE, ΠτΑ 23 μέχρι την Δευτέρα 28 Αυγούστου και ώρα 17:00 μαζί με τα ακόλουθα:

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2023, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

(γ) Αντίγραφο της αδείας της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος

(ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

8.2. **Οι δηλώσεις συμμετοχής, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ (εγκύκλιος 04/23, άρθρο 17.7) και τον κανονισμό αγώνων της ΕΙΟ, που υποβάλλονται από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους πρέπει να είναι υπογραμμένες (όνομα & υπογραφή).**

Ηλεκτρονικές δηλώσεις μπορούν να υποβληθούν στην ίδια προθεσμία, στα email της Γραμματείας του αγώνα (sailing@ycg.gr & noeanna2003@gmail.com) εφόσον έχουν επικυρωθεί ψηφιακά από την υπηρεσία gov.gr.

8.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.4. ***[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται***

επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 8.5. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 8.6. **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων.**
- 8.7. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του Αγώνα μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 8.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 8.8. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

- | | | |
|----------------------------|-------|--|
| Δευτέρα 28 Αυγούστου 2023 | 17:00 | Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής |
| Τετάρτη 30 Αυγούστου 2023 | 12:30 | Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης |
| Πέμπτη 31 Αυγούστου 2023 | 13:00 | Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 NM περίπου. |
| | 13:00 | Ιστιοδρομία Χίος – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 NM περίπου. |
| Σάββατο 2 Σεπτεμβρίου 2023 | 09:30 | Συγκέντρωση Κυβερνητών για την Τοπική Ιστιοδρομία. |
| | 11:00 | Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο. |
| | 19:30 | Απονομή επάθλων στην Άνδρο. |
| Κυριακή 3 Σεπτεμβρίου 2023 | 11:00 | Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου - Δύσβατο, μήκους διαδρομής 17 NM. |
| Δευτέρα 4 Σεπτεμβρίου 2023 | 20:00 | Απονομή επάθλων του αγώνα «56 ^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023» και Cocktail Party στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος |
- 9.1. Η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να εκκινήσει ταυτόχρονα μία ή περισσότερες κατηγορίες σε μία ή περισσότερες ιστιοδρομίες.

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 10.1. **Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.**
- 10.2. **Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στα emails της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Τετάρτης 30 Αυγούστου 2023. Οι απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.**

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό, Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο, Στενό Καφηρέα και Κεντρικό Αιγαίο.

12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

12.1. Θα διεξαχθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- (α) Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος (Για όλα τα σκάφη που θα εκκινήσουν από Βουλιαγμένη) μήκους διαδρομής περ. 72 NM.
- (β) Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος (Για όλα τα σκάφη που θα εκκινήσουν από Χίο) μήκους διαδρομής περ. 72 NM.
- (γ) Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο (Για όλα τα σκάφη) που θα είναι:
 - Περίπλους σημαντήρων ή παράκτια διαδρομή μήκους περ. 6 έως 15 NMΗ διαδρομή/ες θα ανακοινωθούν στην συγκέντρωση κυβερνητών το Σάββατο 2 Σεπτεμβρίου 2023 στην Άνδρο.
- (δ) Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο (Για όλα τα σκάφη) μήκους διαδρομής περ. 17 NM.
- (ε) Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν στις οδηγίες πλου.

12.2. Μορφή αγώνα

Ο αγώνας θα αποτελείται από τα ακόλουθα 4 μέρη με ανεξάρτητη βαθμολογία:

- (α) **Μέρος 1 Κλασσική διαδρομή (Classic Start)** που θα περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες:
 - Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου μήκους διαδρομής περ. 72 NM.
 - Τοπικές ιστιοδρομίες Άνδρου μήκους διαδρομής περ. 6 - 15 NM
 - Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου - Δύσβατο μήκους διαδρομής περ. 17 NM.
- (β) **Μέρος 2 Διαδρομή Οίνωψ (Oenops Start)** που θα περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες:
 - Ιστιοδρομία Χίος – Χώρα Άνδρου μήκους διαδρομής περ. 72 NM.
 - Τοπικές Ιστιοδρομίες μήκους διαδρομής περ. 6 - 15 NM
 - Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου - Δύσβατο μήκους διαδρομής περ. 17 NM.
- (γ) **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP** που θα περιλαμβάνει τις:
 - Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο μήκους διαδρομής περ. 6 - 15 NM.
- (δ) **Μέρος 4 Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο** μήκους διαδρομής περ. 17 NM.

13. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

14.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS.

14.2. Βαθμολογία

- (α) Θα εκδοθεί ανεξάρτητη βαθμολογία για κάθε ένα από τα μέρη του αγώνα όπως αυτά περιγράφονται στην ΠτΑ 12. **Δεν θα υπάρξει ενιαία γενική βαθμολογία για όλες τις ιστιοδρομίες.**
 - (β) Για κάθε ένα από τα **Μέρη 1 (Κλασσική διαδρομή)** και **2 (Διαδρομή Οίνωψ)** του αγώνα θα εξάγεται 1^{ος} νικητής γενικής βαθμολογίας ORC με την συμμετοχή όλων των σκαφών (Performance & Sport)
Όλες οι υπόλοιπες βαθμολογίες (γενική κατηγοριών και ιστιοδρομιών) θα υπολογίζονται χωριστά για τις κατηγορίες Performance & Sport. Η βαθμολογία των κατηγοριών αυτών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της κατηγορίας ORC.
Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία των αντίστοιχων κατηγοριών (Performance & Sport).
 - (γ) Για κάθε ένα από τα άλλα δύο μέρη του αγώνα (**Μέρος 3 & Μέρος 4**) θα εξάγεται βαθμολογία μόνον για τις κατηγορίες Performance & Sport. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία των αντίστοιχων κατηγοριών
 - (δ) Τα σκάφη Sailing Superyachts θα αγωνισθούν και θα βαθμολογηθούν ως μία ενιαία κατηγορία. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία της κατηγορίας.
 - (ε) Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν και θα βαθμολογηθούν ως μία ενιαία κατηγορία. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία της κατηγορίας.
- 14.3. Η Offshore διαδρομή Βουλιαγμένη – Άνδρος και Offshore διαδρομή Χίος – Άνδρος θα έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,2 ενώ η Τοπικές Ιστιοδρομίες Άνδρου και η Παράκτια Διαδρομή Χώρα Άνδρου - Δύσβατο θα έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,0. Σε περίπτωση παραμένουσας ισοβαθμίας μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, αυτή θα επιλύεται υπέρ του σκάφους που θα έχει την καλύτερη βαθμολογία στην Αγώνα Offshore διαδρομή Βουλιαγμένη – Άνδρος και Offshore διαδρομή Χίος - Άνδρος αντίστοιχα. (Τροποποίηση RRS A8.2)
- 14.4. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών. Δεν εξαιρείται καμία ιστιοδρομία (Τροποποίηση RRS A2).
- 14.5. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας **«56ος ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023».**
- 14.6. Σύστημα διόρθωσης χρόνου
- (α) Σκάφη ORC Performance
Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - All Purpose .
 - (β) Σκάφη ORC Sport
Θα εφαρμοστεί το σύστημα PCS - All Purpose .
 - (γ) Σκάφη ORC Double Handed
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα PCS - All Purpose.
 - (δ) Σκάφη Ιστιοπλοϊκά Superyachts
Θα εφαρμοσθεί το σύστημα IRC Time on Time.
 - (ε) Οι μετρήσεις της Επιτροπής Αγώνων σχετικά με τη διεύθυνση και ένταση του ανέμου καθώς και την απόσταση σε NM της διαδρομής δεν μπορούν

να αποτελέσουν βάση για αίτηση επανόρθωσης (Τροποποίηση RRS 62.1.(a).

14.7. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

15.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

15.2. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 31 Αυγούστου 2023, 09:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό του στη τελευταία ιστιοδρομία της διοργάνωσης.

15.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.

15.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

16. ΠΑΡΑΚΟΛΟΥΘΗΣΗ ΠΟΡΕΙΑΣ ΣΚΑΦΩΝ

16.1. Η Οργανωτική Αρχή μπορεί να χρησιμοποιήσει σύστημα παρακολούθησης πορείας (Tracking system) για όλα τα σκάφη που θα μετέχουν στον «**56ο ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟ ΑΓΩΝΑ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**»

16.2. Η χρήση του συστήματος παρακολούθησης πορείας από όλα τα σκάφη είναι υποχρεωτική.

16.3. Η Διοργανώτρια Αρχή μπορεί να χρησιμοποιήσει τις πληροφορίες που λαμβάνει από το σύστημα παρακολούθησης πορείας για την κάλυψη του αγώνα από τα ΜΜΕ καθώς και για λόγους τεχνικούς και ασφάλειας.

16.4. Με νεότερη ανακοίνωση ή με τις οδηγίες πλου, θα δοθούν περισσότερες πληροφορίες για το σύστημα παρακολούθησης πορείας, τις συσκευές που θα χρησιμοποιηθούν καθώς και οδηγίες για την ενεργοποίηση και λειτουργία του

16.5. **[DP]** Κάθε σκάφος που εμποδίζει με οποιονδήποτε τρόπο την λειτουργία του συστήματος παρακολούθησης πορείας, μπορεί να τιμωρηθεί ή ακυρωθεί στην ιστιοδρομία που έγινε η παράβαση.

17. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

17.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.

17.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία

17.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

18. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και

αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

19. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 19.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα «**56^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**» αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 - 2024), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 1 της παρούσας προκήρυξης. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2021 – 2024) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους».
- 19.2. Με την δήλωση συμμετοχής σύμφωνα με το άρθρο 8 της παρούσας, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 19.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον NOE, τον NOA, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.
- 19.4. Ο NOE, ο NOA, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 19.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει

- 19.6. Οι Χορηγοί του αγώνα «**56^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**» απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημίες τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

20. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 20.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα «**56^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**» οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 20.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

21. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του «**56^{ος} ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ – ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**» (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών), καθώς και στην παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης των σκαφών και όλων των παραπάνω αναφερομένων στοιχείων μέσω των συστημάτων tracking και live streaming. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

22. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

- 22.1. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία ORC του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Άνδρου (Andros Race – B. J. Goulandris Cup).
- 22.2. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία ORC Performance θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Ν. J. Goulandris Cup.
- Στους λοιπούς νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.
- 22.3. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία ORC Sport θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Vagrant Cup.
- Στους λοιπούς νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.
- 22.4. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία Sailing Superyachts θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Αλέξανδρου Σταματιάδη (Αθλοθέτης M-Maritime).

Στους λοιπούς νικητές της Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

- 22.5. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία ORC Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.
- 22.6. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για την **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** για τις κατηγορίες:
- ORC Performance
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 22.7. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία ORC του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**».
- 22.8. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**» στην κατηγορία ORC Performance καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.
- 22.9. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**» στην κατηγορία ORC Sport καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.
- 22.10. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για την **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος** για τις κατηγορίες:
- ORC Performance και
 - ORC Sport
- 22.11. Τα έπαθλα EUROBANK θα απονεμηθούν για το **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP** στους 1^{ους} νικητές των κατηγοριών:
- ORC Performance
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 22.12. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για το **Μέρος 4 Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο** στις ακόλουθες κατηγορίες:
- ORC Performance
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 22.13. Στο πρώτο σκάφος από τις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport και ORC Double Handed που θα τερματίσει στην Άνδρο στην **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Ντίνου Γουλανδρή**.
- 22.14. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας Ιστιοπλοϊκά Superyachts στην **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Βασιλέως Κωνσταντίνου**.

- 22.15. Στο πρώτο Ανδριώτικο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο στην **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Πορφυράτου**.
- 22.16. Έπαθλο θα απονεμηθεί στο πρώτο σκάφος από τις κατηγορίες ORC Performance και ORC Sport που θα τερματίσει στην Άνδρο στην **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος**.
- 22.17. Το επαμειβόμενο κύπελλο **Επιμονής Mighty Mo Tenacity Cup** θα απονεμηθεί στο σκάφος, το πλήρωμα του οποίου, κατά την κρίση της οργανωτικής επιτροπής, επέδειξε την μεγαλύτερη επιμονή κατά την διάρκεια του αγώνα.
- 22.18. Τα επαμειβόμενα κύπελλα αφού απονεμηθούν στους νικητές θα επιστραφούν μετά το πέρας της διοργάνωσης στους διοργανωτές, θα συνοδεύονται δε από αντίγραφο το οποίο θα παραμείνει στον αγωνιζόμενο.
- 22.19. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ορίζεται παρακάτω:
- Στην γενική κατηγορία ORC σε κάθε ένα από τα **Μέρος 1 (Κλασσική Διαδρομή)** και **Μέρος 2 (Διαδρομή Οίνωψ)** θα υπάρξει μόνο 1^{ος} νικητής.
 - Στις υπόλοιπες κατηγορίες / υποκατηγορίες ο αριθμός των νικητών ορίζεται ως εξής:
 - Μέχρι και 3 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - Από 4 - 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - Από 6 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 22.20. Η απονομή των επάθλων για τον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** και την **Τοπική Ιστιοδρομία** θα γίνει το Σάββατο 2 Σεπτεμβρίου 2023 στις 19:00 στην Άνδρο σε τόπο που θα ανακοινωθεί με τις οδηγίες πλου .
- 22.21. Η απονομή των επάθλων του Αγώνα «**56^{ος} ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ –ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ 2023**» θα γίνει την Δευτέρα 4 Σεπτεμβρίου 2023 και ώρα 20:00 στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος.

23. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

23.1. Πληροφορίες παρέχονται:

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Αθλητική Γραμματεία
Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18553
Τηλ: +30 690 9046525,
+30 6948 721422
Email: sailing@ycg.gr
noeanna2003@gmail.com
Web site: <https://www.ycg.gr/andros-2023/>

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Τηλ: +30 210 4293910,
+30 698 5083377
Fax: +30 2109818740
Email: info@noa.com.gr
Web site:
<https://www.androsrace.com>

23.2. Γραφείο αγώνα

- Μέχρι την Πέμπτη 31 Αυγούστου 2023
Στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ
Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,
- Από την Παρασκευή 1 Σεπτεμβρίου 2023
Στα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου
Χώρα Άνδρου
Τηλέφωνο: +30 6985 083377, +30 210-4293910

Μάϊος 2023

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/6170/event/>