

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ – ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ

58^{ος} EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ

«ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»

ΓΙΑ ΣΚΑΦΗ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΜΕΝΑ ΚΑΤΑ ORCi, ORC CLUB, ORC DH και Ιστιοφόρα Superyachts

28– 31 Αυγούστου 2025

ΠΡΟΚΗΡΥΞΗ ΑΓΩΝΑ

Η σημείωση «[DP]» σε ένα κανόνα στην Προκήρυξη του αγώνα σημαίνει ότι η ποινή για παράβαση του κανόνα αυτού μπορεί, κατά την διακριτική εξουσία της Επιτροπής Ενστάσεων, να είναι μικρότερη από την ακύρωση.

Η σημείωση «[NP]» σε ένα κανόνα σημαίνει ότι ένα σκάφος δεν μπορεί να κάνει ένσταση κατά άλλου σκάφους για παράβαση αυτού του κανόνα. Αυτό τροποποιεί τον RRS 60.1(a).

Η συντομογραφία «ΠτΑ» σημαίνει Προκήρυξη του Αγώνα και η συντομογραφία «ΟΠ» σημαίνει Οδηγίες Πλου.

ΟΡΓΑΝΩΤΗΣ

Ο Ναυτικός Όμιλος Ελλάδος, και ο Ναυτικός Όμιλος Άνδρου προκηρύσσουν τον αγώνα **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»** από την Πέμπτη 28 έως και την Κυριακή 31 Αυγούστου 2025, για σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi, ORC CLUB, ORC DH και Ιστιοφόρα Superyachts.

Ο αγώνας θα αποτελείται από τα ακόλουθα ανεξάρτητα βαθμολογικά μέρη:

- **Μέρος 1 Κλασσική διαδρομή (Classic Start)** με εκκίνηση στην Βουλιαγμένη
- **Μέρος 2 Διαδρομή Οίνωψ (Oenops Start)** με εκκίνηση στη Χίο.
- **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP.**
- **Μέρος 4 Παράκτια ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ».**

Λεπτομέρειες σχετικά με τις διαδρομές και την βαθμολογία στα άρθρα 12 (ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ) και 14 (ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑ) της παρούσας προκήρυξης.

1. ΚΑΝΟΝΙΣΜΟΙ

- 1.1. Οι αγώνες διέπονται από Κανόνες όπως αυτοί ορίζονται στους Διεθνείς Κανόνες Ιστιοδρομιών της World Sailing 2025 – 2028 (RRS).
- 1.2. Οι Κανόνες Εξοπλισμού Ιστιοπλοΐας της World Sailing 2025 – 2028 (Equipment Rules of Sailing, ERS).
- 1.3. Ο Ειδικός Κανονισμός Ασφαλείας για αγώνες Ιστιοπλοΐας Ανοικτής Θαλάσσης της World Sailing 2024 - 2025 (World Sailing Offshore Special Regulations). Ο

αγώνας κατατάσσεται στην κατηγορία 3 του κανονισμού με προσθήκη life raft κατηγορίας 2.

Τα σκάφη πρέπει να είναι εφοδιασμένα με συσκευή VHF, με δυνατότητα επικοινωνίας πλην των υποχρεωτικών και στα κανάλια 69,72, 73 και 77.

- 1.4. Ο Κανονισμός IMS
- 1.5. ORC Rating System Rules
- 1.6. Ο Κανόνας IRC 2025 Part A, B και C.
- 1.7. Οι κανόνες ναυσιπλοΐας του Διεθνούς Κανονισμού Αποφυγής Συγκρούσεων στη Θάλασσα (ΔΚΑΣ) αντικαθιστούν το Μέρος 2 των RRS από την δύση μέχρι την ανατολή του ηλίου.
- 1.8. Οι Διατάξεις Εθνικής Αρχής της ΕΙΟ
- 1.9. Οι Ειδικές Διατάξεις της ΕΑΘ/ΕΙΟ για αγώνες Ανοικτής Θαλάσσης 2025.
- 1.10. Η Προκήρυξη των αγώνων, οι Οδηγίες Πλου και οι τυχόν τροποποιήσεις τους. Σε περίπτωση αντίφασης υπερισχύουν οι Οδηγίες Πλου (Τροποποίηση RRS 63.7).
- 1.11. Εάν υπάρχει αντίφαση μεταξύ των γλωσσών, υπερισχύει το ελληνικό κείμενο.
- 1.12. Επιτρέπεται η χρήση αυτόματου πιλότου για τα σκάφη ORC Double Handed (Τροποποίηση RRS 52).
- 1.13. Τροποποιήσεις των Κανόνων Αγώνων Ιστιοπλοΐας (RRS), εκτός αυτών που αναφέρονται στην Παρούσα Προκήρυξη, θα περιγράφονται αναλυτικά στις Οδηγίες Πλου.
- 1.14. Τροποποιήσεις της Προκήρυξης του Αγώνα
Η οργανωτική αρχή διατηρεί το δικαίωμα να τροποποιήσει αυτή την Προκήρυξη του Αγώνα (RRS 89.2.(b)). Οι τροποποιήσεις θα δημοσιεύονται στον Επίσημο Πίνακα Ανακοινώσεων:
<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11273/event/>.

2. ΟΔΗΓΙΕΣ ΠΛΟΥ

- 2.1. Οι οδηγίες πλου και τα φύλλα έναρξης θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων σκαφών μέχρι τις 12:30 την Τετάρτη 27 Αυγούστου 2025.

3. ΕΠΙΚΟΙΝΩΝΙΑ

- 3.1. Ο ηλεκτρονικός επίσημος πίνακας ανακοινώσεων ευρίσκεται στην διεύθυνση <https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11273/event/>.
- 3.2. Στη θάλασσα, η Επιτροπή Αγώνων μπορεί να κάνει ενημερωτικές εκπομπές στους αγωνιζόμενους μέσω VHF. Το κανάλι θα αναφέρεται στις ΟΠ.
- 3.3. **[DP]** Ενόσω αγωνίζεται, εκτός από κατάσταση ανάγκης, ένα σκάφος δεν πρέπει να κάνει εκπομπές φωνής ή δεδομένων ή να δέχεται επικοινωνία φωνής ή δεδομένων που δεν είναι διαθέσιμη σε όλα τα σκάφη.

4. ΧΟΡΗΓΟΣ

- 4.1. Χρυσός χορηγός της διοργάνωσης είναι η **Eurobank Private Bank**

5. ΔΙΑΦΗΜΙΣΗ

- 5.1. Θα ισχύσει ο Κώδικας Διαφήμισης (Advertising Code) της World Sailing καθώς και όσα ορίζει η Εθνική Αρχή.

- 5.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να απαιτήσει από τα σκάφη να φέρουν διαφήμιση που θα έχει επιλεγεί και θα χορηγείται από αυτή και θα περιλαμβάνει ένα ή περισσότερα από τα ακόλουθα:
- (α) Αριθμούς πλήρης με ή χωρίς διαφήμιση.
 - (β) Διαφήμιση όπως αυτή προβλέπεται στον Κώδικα Διαφήμισης καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.
 - (γ) Σημαίες ή/και αυτοκόλλητα με το σήμα του χορηγού καθ' όλη την διάρκεια της διοργάνωσης.

6. ΔΙΚΑΙΩΜΑ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΚΑΤΗΓΟΡΙΕΣ

- 6.1. Στον αγώνα γίνονται δεκτά:
- (α) Σκάφη καταμετρημένα κατά ORCi και ORC CLUB, με έγκυρο πιστοποιητικό ORC καταμετρήσεως 2025.
 - (β) Σκάφη με πλήρωμα δύο ατόμων (Double Handed) με έγκυρο πιστοποιητικό ORC Double Handed 2025.
 - (γ) Ιστιοφόρα Superyachts μήκους (LOA) $\geq 57,0$ ft. καταμετρημένα κατά IRC με έγκυρο πιστοποιητικό καταμετρήσεως 2025.
- 6.2. Δεν επιτρέπεται η συμμετοχή και βαθμολόγηση ενός σκάφους παράλληλα σε περισσότερες από μία κατηγορία ισοζυγισμού.
- 6.3. **Κατηγορίες –Υποκατηγορίες**
- (α) Για τον υπολογισμό του 1^{ου} νικητή της γενικής κατάταξης σε κάθε ένα από τα ανεξάρτητα βαθμολογικά **Μέρη 1 (Κλασσική διαδρομή)** και **2 (Διαδρομή Οίνωψ)** τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία ORC με ενιαία εκκίνηση και γενική βαθμολογία.
 - (β) Για τον υπολογισμό αποτελεσμάτων στα υπόλοιπα 2 ανεξάρτητα μέρη του αγώνα (**Μέρος 3** και **Μέρος 4**) καθώς και σε όλες τις επιμέρους ιστιοδρομίες του αγώνα τα σκάφη ORCi και ORC CLUB θα καταταχθούν στις μερικές κατηγορίες **Performance** και **Sport**, με ανεξάρτητη βαθμολογία, ως ακολούθως:
 - **Performance**: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά τα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB τα οποία έχουν $DA \leq 0,230$.
 - **Sport**: Στην κατηγορία αυτή θα συμμετάσχουν υποχρεωτικά όλα τα υπόλοιπα σκάφη με πιστοποιητικό ORCi ή ORC CLUB.Απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 4 σκαφών για την δημιουργία μιας μερικής κατηγορίας. Αν δεν είναι δυνατή η δημιουργία μιας μερικής κατηγορίας τότε τα σκάφη θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία
 - (γ) Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
 - (δ) Τα σκάφη Ιστιοφόρα Superyachts θα αγωνισθούν σε μία ενιαία κατηγορία.
 - (ε) Για την δημιουργία των κατηγοριών ORC Double Handed και Ιστιοπλοϊκά Superyachts απαιτείται η συμμετοχή τουλάχιστον 3 σκαφών.

7. ΠΑΡΑΒΟΛΟ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ.

- 7.1. Το παράβολο συμμετοχής ορίζεται για όλα τα σκάφη ως ακολούθως:
- (α) Στο ποσό των 75 € για σκάφη με μήκος $\leq 15,00$ μ.
 - (β) Στο ποσό των 15 € / μέτρο μήκους για σκάφη με μήκος $> 15,00$ μ.
- 7.2. Πληρωμή παραβόλου

Το παράβολο συμμετοχής μπορεί να πληρωθεί με τραπεζική μεταφορά ή πιστωτική κάρτα ως ακολούθως:

(α) Τράπεζες

ALPHA BANK

IBAN : GR61 0140 1270 1270 0200 2000 260

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

ΕΘΝΙΚΗ ΤΡΑΠΕΖΑ ΕΛΛΑΔΟΣ

IBAN : GR07 0110 0710 0000 0714 8001 923

ΔΙΚΑΙΟΥΧΟΣ: ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(β) Πιστωτικές κάρτες

Γίνονται δεκτές VISA, & MASTERCARD.

(γ) μέσω PAYPAL στον σύνδεσμο : [paypal.me/yachtclubofgreece](https://www.paypal.me/yachtclubofgreece)

Δικαιούχος : ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ

(δ) Η συμμετοχή πρέπει να επιβεβαιωθεί με αποστολή των αποδεικτικών πληρωμής με email στα emails της Γραμματείας του Αγώνα (ΠτΑ 22)

(ε) **Το όνομα του σκάφους πρέπει να αναφέρεται σε όλες τις τραπεζικές συναλλαγές και αλληλογραφία.**

8. ΔΗΛΩΣΗ ΣΥΜΜΕΤΟΧΗΣ - ΕΓΓΡΑΦΗ

Δήλωση συμμετοχής

8.1. Οι ενδιαφερόμενοι μπορούν να δηλώσουν συμμετοχή συμπληρώνοντας την δήλωση συμμετοχής, που ευρίσκεται στην ιστοσελίδα του αγώνα (<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11273/event/>) και υποβάλλοντάς την στη Γραμματεία του Αγώνα (Γραφεία Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ, (ΠτΑ 22) μέχρι την Δευτέρα 25 Αυγούστου 2025 και ώρα 20:00 μαζί με τα ακόλουθα:

(α) Έντυπο αντίγραφο έγκυρου Πιστοποιητικού καταμέτρησης 2025, όπως απαιτούν η Εθνική Αρχή και οι κανονισμοί της κλάσης.

(β) Αντίγραφο του ασφαλιστηρίου συμβολαίου του σκάφους σε ισχύ.

(γ) Αντίγραφο της αδειάς της Εθνικής Αρχής εφ' όσον φέρουν ατομική διαφήμιση.

(δ) Κατάσταση πληρώματος

(ε) Το αποδεικτικό καταβολής του παραβόλου συμμετοχής.

8.2. **Οι δηλώσεις συμμετοχής, σύμφωνα με τις ειδικές διατάξεις της ΕΑΘ (εγκύκλιος 04/23, άρθρο 17.7) και τον κανονισμό αγώνων της ΕΙΟ, που υποβάλλονται από τον ιδιοκτήτη ή τον κυβερνήτη του σκάφους πρέπει να είναι υπογραμμένες (όνομα & υπογραφή).**

Ηλεκτρονικές δηλώσεις μπορούν να υποβληθούν στην ίδια προθεσμία, στα email της Γραμματείας του αγώνα (sailing@ycq.gr & noeanna2003@gmail.com) εφόσον έχουν επικυρωθεί ψηφιακά από την υπηρεσία gov.gr.

8.3. Η Οργανωτική Επιτροπή διατηρεί το δικαίωμα να δεχθεί δηλώσεις συμμετοχής και μετά τη λήξη του χρονικού ορίου υποβολής.

8.4. ***[DP] Στη δήλωση συμμετοχής, για λόγους ασφαλείας, θα πρέπει να αναγράφεται και ένα τουλάχιστον κινητό τηλέφωνο, το οποίο θα ευρίσκεται***

επί του σκάφους και με το οποίο θα είναι δυνατή η επικοινωνία καθ' όλη την διάρκεια των αγώνων.

Καταμετρήσεις - Πιστοποιητικά

- 8.5. Τα σκάφη πρέπει να προσκομίσουν ένα έγκυρο πιστοποιητικό βαθμού ικανότητας.
- 8.6. **Το πιστοποιητικό καταμέτρησης δεν μπορεί να έχει ημερομηνία έκδοσης μεταγενέστερη της ημέρας και ώρας λήξης της προθεσμίας υποβολής δηλώσεων συμμετοχής. Τα στοιχεία στα πιστοποιητικά καταμέτρησης που έχουν εκδοθεί μέχρι την παραπάνω ημερομηνία και ώρα δεν επιτρέπεται να τροποποιηθούν χωρίς έγκριση της Επιτροπής Ενστάσεων (Τροποποίηση RRS 78.2).**
- 8.7. Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο δεν έχει προσκομισθεί το έγκυρο πιστοποιητικό καταμέτρησης στην Γραμματεία του Αγώνα μέχρι την λήξη της προθεσμίας εγγραφής (ΠτΑ 8.1), το σκάφος δεν θα γίνει δεκτό στον αγώνα ακόμα και αν έχει περιληφθεί στα Φύλλα Έναρξης.
- 8.8. Δεν θα γίνει δεκτή συμμετοχή σκάφους στον αγώνα, αν δεν είναι σύμφωνα με τις προϋποθέσεις του παρόντος άρθρου της προκήρυξης.

9. ΠΡΟΓΡΑΜΜΑ

Δευτέρα 25 Αυγούστου 2025	20:00	Λήξη ορίου δηλώσεων συμμετοχής
Τετάρτη 27 Αυγούστου 2025	12:30	Δημοσίευση οδηγιών πλου και φύλλων έναρξης
Πέμπτη 28 Αυγούστου 2025	13:00	Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 NM περίπου.
	13:00	Ιστιοδρομία Χίος – Χώρα Άνδρου, μήκους διαδρομής 72 NM περίπου.
Σάββατο 30 Αυγούστου 2025	09:30	Συγκέντρωση Κυβερνητών για τις Τοπικές Ιστιοδρομίες.
	11:00	Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο.
	19:30	Απονομή επάθλων στην Άνδρο.
Κυριακή 31 Αυγούστου 2025	11:00	Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ», μήκους διαδρομής 17 NM περίπου.
	11:00	Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Σούνιο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ», μήκους διαδρομής 62 NM περίπου, εφόσον διεξαχθεί.
Δευτέρα 1 Σεπτεμβρίου 2025	20:00	Απονομή επάθλων του αγώνα 58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ» και Cocktail Party στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος

10. ΣΥΓΚΕΝΤΡΩΣΗ ΚΥΒΕΡΝΗΤΩΝ

- 10.1. **Δεν θα γίνει συγκέντρωση κυβερνητών.**
- 10.2. **Ερωτήματα σχετικά με τον αγώνα μπορούν να αποσταλούν στα emails της αθλητικής γραμματείας μέχρι τις 18:00 της Τετάρτης 27 Αυγούστου 2025. Οι**

απαντήσεις θα δημοσιευθούν στον ηλεκτρονικό πίνακα ανακοινώσεων και θα αποσταλούν ηλεκτρονικά στους εκπροσώπους των συμμετεχόντων.

11. ΠΕΡΙΟΧΗ ΑΓΩΝΩΝ

Οι αγώνες θα διεξαχθούν στον Σαρωνικό, Νότιο Ευβοϊκό Κόλπο, Στενό Καφηρέα και Κεντρικό Αιγαίο.

12. ΔΙΑΔΡΟΜΕΣ – ΜΟΡΦΗ ΑΓΩΝΑ

12.1. Θα διεξαχθούν οι ακόλουθες διαδρομές:

- (α) **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** (Για όλα τα σκάφη που θα εκκινήσουν από Βουλιαγμένη) μήκους διαδρομής περ. 72 NM.
- (β) **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος** (Για όλα τα σκάφη που θα εκκινήσουν από Χίο) μήκους διαδρομής περ. 72 NM.
- (γ) **Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο** (Για όλα τα σκάφη) που θα είναι:
 - Περίπλους σημαντήρων ή παράκτια διαδρομή μήκους περ. 6 έως 15 NM
- (δ) **Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»** (Για όλα τα σκάφη) μήκους διαδρομής περ. 17 NM.
- (ε) **Offshore Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Σούνιο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ» (Μόνο για όσα σκάφη το επιθυμούν και εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες)** μήκους διαδρομής 62 NM περίπου.

Λεπτομέρειες για τις διαδρομές θα δοθούν στις οδηγίες πλου.

12.2. Μορφή αγώνα

Ο αγώνας θα αποτελείται από τα ακόλουθα 4 μέρη με ανεξάρτητη βαθμολογία:

- (α) **Μέρος 1 Κλασσική διαδρομή (Classic Start)** που θα περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες:
 - Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Χώρα Άνδρου.
 - Τοπικές ιστιοδρομίες Άνδρου.
 - Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ».
- (β) **Μέρος 2 Διαδρομή Οίνωψ (Oenops Start)** που θα περιλαμβάνει τις ιστιοδρομίες:
 - Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Χώρα Άνδρου.
 - Τοπικές Ιστιοδρομίες Άνδρου.
 - Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ».
- (γ) **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP** που θα περιλαμβάνει τις:
 - Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο.
- (δ) **Μέρος 4 Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ».**
- (ε) Εφόσον το επιτρέπουν οι καιρικές συνθήκες, είναι δυνατόν να διεξαχθεί και η διαδρομή **Offshore Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Σούνιο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ».** Η διεξαγωγή της διαδρομής θα ανακοινωθεί στην τοπική συγκέντρωση κυβερνητών το Σάββατο 30 Αυγούστου 2025 στην Άνδρο. Η

διαδρομή αυτή θα περιλαμβάνει βαθμολογική πόρτα στο Δύσβατο και το τμήμα Χώρα Άνδρου – Δύσβατο θα αποτελεί το μέρος **Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»** όπως αυτό ορίζεται παραπάνω στα **Μέρη 1, 2 & 4**.

13. ΠΟΙΝΕΣ

Όπως θα ορίζονται στις οδηγίες πλου.

14. ΣΥΣΤΗΜΑ ΒΑΘΜΟΛΟΓΙΑΣ

14.1. Η βαθμολογία του αγώνα θα γίνει σύμφωνα με το Παράρτημα Α των RRS με τις παρακάτω τροποποιήσεις.

14.2. Βαθμολογία

(α) Θα εκδοθεί ανεξάρτητη βαθμολογία για κάθε ένα από τα μέρη του αγώνα:

- **Μέρος 1 Κλασσική διαδρομή (Classic Start).**
- **Μέρος 2 Διαδρομή Οίνωψ (Oenops Start).**
- **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP και**
- **Μέρος 4 Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ».**

όπως αυτά περιγράφονται παραπάνω.

(β) Η διαδρομή **Offshore Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Σούνιο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»**, εφόσον διεξαχθεί, θα έχει **ανεξάρτητη** βαθμολογία που δεν θα περιλαμβάνεται στην βαθμολογία των Μερών 1 & 2. Το 1^ο μέρος της μέχρι την βαθμολογική πόρτα θα λαμβάνεται και θα βαθμολογείται ως η **Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»** για όσα σκάφη συμμετέχουν σε αυτή.

(γ) Για κάθε ένα από τα **Μέρη 1 (Κλασσική διαδρομή)** και **2 (Διαδρομή Οίνωψ)** του αγώνα θα εξάγεται 1^{ος} νικητής γενικής βαθμολογίας ORC με την συμμετοχή όλων των σκαφών (Performance & Sport)

Όλες οι υπόλοιπες βαθμολογίες (γενική κατηγοριών και ιστιοδρομιών) θα υπολογίζονται χωριστά για τις κατηγορίες Performance & Sport. Η βαθμολογία των κατηγοριών αυτών θα εξάγεται ανεξάρτητα από την γενική βαθμολογία της κατηγορίας ORC.

Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία των αντίστοιχων κατηγοριών (Performance & Sport).

(δ) Για κάθε ένα από τα άλλα δύο μέρη του αγώνα (**Μέρος 3 & Μέρος 4**) θα εξάγεται βαθμολογία μόνον για τις κατηγορίες Performance & Sport.

(ε) Τα σκάφη Sailing Superyachts θα αγωνισθούν και θα βαθμολογηθούν ως μία ενιαία κατηγορία. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία της κατηγορίας.

(στ) Τα σκάφη ORC Double Handed θα αγωνισθούν και θα βαθμολογηθούν ως μία ενιαία κατηγορία. Η βαθμολογία των τυχόν υποκατηγοριών θα εξάγεται από την γενική βαθμολογία της κατηγορίας.

14.3. Οι διαδρομές

- **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος και**
- **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος**

θα έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,2 ενώ οι διαδρομές

- Τοπικές Ιστιοδρομίες στην Άνδρο «EUROBANK PRIVATE BANK CUP» και
- Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»

θα έχουν συντελεστή βαρύτητας 1,0.

- 14.4. Σε περίπτωση παραμένουσας ισοβαθμίας μεταξύ δύο ή περισσότερων σκαφών, αυτή θα επιλύεται υπέρ του σκάφους που θα έχει την καλύτερη βαθμολογία στην Αγώνα Offshore διαδρομή Βουλιαγμένη – Άνδρος και Offshore διαδρομή Χίος - Άνδρος αντίστοιχα. (Τροποποίηση RRS A8.2),
- 14.5. Το τελικό αποτέλεσμα θα υπολογισθεί από το άθροισμα της βαθμολογίας όλων των ιστιοδρομιών πλην της **Offshore Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Σούνιο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»**. Δεν εξαιρείται καμία άλλη ιστιοδρομία.
- 14.6. Πρέπει να ολοκληρωθεί τουλάχιστον μία (1) ιστιοδρομία για να θεωρηθεί έγκυρος ο αγώνας **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»**.
- 14.7. Σύστημα διόρθωσης χρόνου

(α) Σκάφη ORC (Performance, Sport και DH)

- Για τις ιστιοδρομίες **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** και **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος** θα χρησιμοποιηθεί το σύστημα **ORC Weather Routing Scoring (ToT)**. Οι συντελεστές (TCF) που θα χρησιμοποιηθούν για τον υπολογισμό θα παρέχονται από την υπηρεσία **ORC Weather Routing**. Κατάσταση με τους συντελεστές αυτούς θα ανακοινώνεται όχι αργότερα από 3 ώρες από την προκαθορισμένη ώρα εκκίνησης κάθε ιστιοδρομίας.
- Αν το πιστοποιητικό ενός σκάφους αλλάξει με βάση τους κανόνες ORC 305.2 ή 305.3, ο συντελεστής TCF για αυτό το σκάφος θα αλλάξει κατ' αναλογία με την επί τοις εκατό διαφορά του APHT, μεταξύ του αρχικού και του τροποποιημένου πιστοποιητικού.
- Σε περίπτωση που για οποιονδήποτε λόγο κατά την κρίση της επιτροπής αγώνων δεν μπορεί να εφαρμοσθεί το παραπάνω σύστημα, τότε θα εφαρμοσθεί το **PCS-All Purpose**.
- Η απόφαση για την μέθοδο βαθμολόγησης και τις αντίστοιχες παραμέτρους είναι στην απόλυτη κρίση της επιτροπής αγώνων και μαζί με το μήκος της διαδρομής και την πρόβλεψη καιρού που θα χρησιμοποιηθεί δεν αποτελεί αιτία για αίτηση αποκατάστασης. (Τροποποίηση του κανόνα 61.1(a)).
- Για τις λοιπές ιστιοδρομίες θα εφαρμοσθεί το σύστημα **PCS – All Purpose**.

(β) Σκάφη Ιστιοπλοϊκά Superyachts

- Για όλες τις ιστιοδρομίες θα εφαρμοσθεί το σύστημα **IRC Time on Time**.

- 14.8. Θα ισχύσει ο RRS 90.3(e).

15. ΕΛΕΓΧΟΣ ΚΑΤΑΜΕΤΡΗΣΕΩΣ & ΕΠΙΘΕΩΡΗΣΗ ΑΣΦΑΛΕΙΑΣ ΣΥΜΜΕΤΕΧΟΝΤΩΝ ΣΚΑΦΩΝ

- 15.1. Επιθεωρήσεις ασφαλείας, καταμέτρησης και συμμόρφωσης με τους κανονισμούς θα γίνουν σε όλη την διάρκεια της διοργάνωσης πριν ή μετά από οποιαδήποτε ιστιοδρομία, στη στεριά ή στη θάλασσα.

- 15.2. Κάθε σκάφος πρέπει να είναι διαθέσιμο για επιθεωρήσεις υλικών ασφαλείας και ελέγχους καταμέτρησης από την Πέμπτη 28 Αυγούστου 2025, 09:00 μέχρι και μία ώρα μετά τον τερματισμό του στη τελευταία ιστιοδρομία της διοργάνωσης.
- 15.3. **[DP]** Τα σκάφη πρέπει επίσης να συμμορφώνονται με τον RRS 78.1 όταν παρουσιάζονται για έλεγχο.
- 15.4. Έλεγχος του βάρους πληρώματος μπορεί να γίνει οποιαδήποτε στιγμή κατά την διάρκεια της διοργάνωσης.

16. [DP] ΙΠΤΑΜΕΝΕΣ ΣΥΣΚΕΥΕΣ – DRONES

- 16.1. Οι αγωνιζόμενοι ή οι ομάδες υποστήριξης τους δεν επιτρέπεται να χρησιμοποιούν ιπτάμενες συσκευές (drones), για οποιοδήποτε λόγο κατά την διάρκεια των ιστιοδρομιών, χωρίς να συμμορφώνονται με την ισχύουσα νομοθεσία και χωρίς προηγούμενη γραπτή έγκριση της οργανωτικής αρχής.
- 16.2. Η οργανωτική αρχή μπορεί να επιβάλλει περιορισμούς στην χρήση ιπτάμενων συσκευών (drones), ή να απαγορεύσει τελείως την χρήση τους κατά την απόλυτη διακριτική της εξουσία
- 16.3. Ανά πάσα στιγμή, την απόλυτη ευθύνη για οτιδήποτε προκύψει κατά την πτήση μίας ιπτάμενης συσκευής (drone) φέρει το άτομο που την χειρίζεται.

17. ΔΗΛΩΣΗ ΚΙΝΔΥΝΟΥ

Ο RRS 3 αναφέρει: «Η ευθύνη για την απόφαση ενός σκάφους να συμμετάσχει σε μία ιστιοδρομία ή να συνεχίσει να αγωνίζεται είναι αποκλειστικά δική του.» Συμμετέχοντας σε αυτή την διοργάνωση, κάθε αγωνιζόμενος συμφωνεί και αναγνωρίζει ότι η ιστιοπλοΐα είναι μία δυνητικά επικίνδυνη δραστηριότητα με εγγενείς κινδύνους. Αυτοί οι κίνδυνοι περιλαμβάνουν δυνατούς ανέμους και ταραγμένη θάλασσα, αιφνίδιες αλλαγές στον καιρό, αστοχία υλικού, λάθη στον χειρισμό του σκάφους, μειωμένη ναυτοσύνη από άλλα σκάφη, απώλεια ισορροπίας σε μία ασταθή πλατφόρμα και κόπωση που μπορεί να έχει ως αποτέλεσμα αυξημένο κίνδυνο τραυματισμού. Εγγενής στο άθλημα της ιστιοπλοΐας είναι ο κίνδυνος μόνιμης, καταστροφικής σωματικής βλάβης ή θανάτου από πνιγμό, τραυματισμό, υποθερμία ή άλλη αιτία.

18. ΑΠΟΠΟΙΗΣΗ ΕΥΘΥΝΗΣ

- 18.1. Οι συμμετέχοντες στον αγώνα **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»** αποδέχονται ότι διέπονται από τους Διεθνείς Κανονισμούς Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 - 2028), τις Οδηγίες Πλου, την Προκήρυξη του Αγώνα και τις τυχόν τροποποιήσεις τους, καθώς και όλους τους άλλους κανόνες και κανονισμούς όπως αυτοί ορίζονται στο άρθρο 2 του παρόντος και τα αντίστοιχα άρθρα της Προκήρυξης και των οδηγιών πλου. Ιδιαίτερα εφιστάται η προσοχή στον Θεμελιώδη Κανόνα 3 των Διεθνών Κανονισμών Ιστιοδρομιών της World Sailing (RRS 2025 – 2028) «Απόφαση για την συμμετοχή σε αγώνα» και τον WS Offshore Special Regulation 1.02.1 που αναφέρει «Η ασφάλεια ενός σκάφους και του πληρώματος του είναι μοναδική και αναπόφευκτη ευθύνη του υπεύθυνου του σκάφους.
- 18.2. Με την υποβολή δήλωσης συμμετοχής, οι συμμετέχοντες στον αγώνα αποδέχονται ρητά ότι συμμετέχουν και αγωνίζονται αποκλειστικά με δική τους ευθύνη.
- 18.3. Όλοι οι συμμετέχοντες συμφωνούν ότι αναλαμβάνουν την πλήρη ευθύνη για πιθανή ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο

προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν, απαλλάσσοντας από κάθε ευθύνη τον ΝΟΕ, τον ΝΟΑ, την Οργανωτική Επιτροπή, την Επιτροπή Αγώνων, την Επιτροπή Ενστάσεων, την Τεχνική Επιτροπή, τους χορηγούς και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα και συμφωνούν απολύτως ότι αναλαμβάνουν την ευθύνη για τη συμπεριφορά του πληρώματος τους, των εκπροσώπων τους και των προσκεκλημένων τους.

- 18.4. Ο ΝΟΕ, ο ΝΟΑ, η Οργανωτική Επιτροπή, η Επιτροπή Αγώνων, η Επιτροπή Ενστάσεων, η Τεχνική Επιτροπή, οι χορηγοί και οποιοδήποτε άλλο πρόσωπο εμπλεκόμενο στην διοργάνωση με οποιαδήποτε ιδιότητα δεν μπορούν να θεωρηθούν υπεύθυνοι για ζημία (θετική, αποθετική ή ηθική), σωματική βλάβη ή/και θάνατο προσώπου, συμμετέχοντος ή τρίτου, που τυχόν συμβούν κατά την διάρκεια του αγώνα ή οποιαδήποτε άλλη ώρα σε σχέση με αυτόν.
- 18.5. Είναι αρμοδιότητα και αποκλειστική ευθύνη του κυβερνήτη και όσων χειρίζονται το σκάφος να κρίνουν τον επαρκή βαθμό εκπαίδευσης και εμπειρίας του πληρώματος καθώς και τον ικανό αριθμό αυτού, ώστε να χειρίζονται το σκάφος που επιβαίνουν με απόλυτη ασφάλεια, την υφιστάμενη κατάσταση και αξιοπλοΐα του σκάφους στο οποίο επιβαίνουν, σε σχέση με την ένταση του ανέμου, την κατάσταση της θάλασσας και τις μετεωρολογικές προγνώσεις και να αποφασίσουν αν θα λάβουν μέρος ή όχι στον προγραμματισμένο αγώνα ή ιστιοδρομία του αγώνα. Επίσης οι παραπάνω επιβεβαιώνουν ότι όλος ο εξοπλισμός ασφαλείας συντηρείται επαρκώς και το πλήρωμα γνωρίζει πού φυλάσσεται και πώς να τον χρησιμοποιήσει.
- 18.6. Οι Χορηγοί του αγώνα **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»** απαλλάσσονται από κάθε ευθύνη που αφορά σε περίπτωση ατυχήματος, τρομοκρατικής ενέργειας, βανδαλισμών χώρων που χρησιμοποιούνται για τη διοργάνωση, και εν γένει περιστατικών τα οποία μπορεί να προκαλέσουν ζημιές τόσο στους συμμετέχοντες, τα σκάφη ή/και τις εγκαταστάσεις που χρησιμοποιούνται.

19. ΑΣΦΑΛΙΣΗ ΣΚΑΦΩΝ

- 19.1. Όλα τα συμμετέχοντα σκάφη στο αγώνα **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»** οφείλουν να διαθέτουν έγκυρη ασφαλιστική κάλυψη έναντι τρίτων (πράγματα και πρόσωπα) σύμφωνα με την ισχύουσα νομοθεσία.
- 19.2. Το ασφαλιστήριο συμβόλαιο πρέπει να καλύπτει ρητά την αστική ευθύνη έναντι τρίτων κατά την συμμετοχή του σκάφους σε αγώνες ιστιοπλοΐας.

20. ΔΙΚΑΙΩΜΑΤΑ ΧΡΗΣΗΣ – ΠΡΟΣΩΠΙΚΑ ΔΕΔΟΜΕΝΑ

- 20.1. Όλοι οι συμμετέχοντες στους αγώνες του **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»** (κυβερνήτης και μέλη πληρώματος) με την υποβολή της δήλωσης συμμετοχής τους στον αγώνα συναινούν, στην από τον διοργανωτή όμιλο και τον χορηγό και κατά την κρίση τους συλλογή, χρήση και αναπαραγωγή με οποιονδήποτε τρόπο των ονομάτων, βιογραφικών και φωτογραφιών των συμμετεχόντων (κυβερνητών, πληρωμάτων και σκαφών), καθώς και στην παρακολούθηση και καταγραφή της θέσης των σκαφών και όλων των παραπάνω αναφερομένων στοιχείων μέσω των συστημάτων tracking και live streaming. Ομοίως επιτρέπουν, χωρίς αντάλλαγμα, την χρήση του εν λόγω υλικού για την δημιουργία και εκμετάλλευση έργων ήχου

ή/και εικόνας, φωτογραφιών και προωθητικού υλικού κάθε είδους, στην εγγραφή και άμεση ή έμμεση, προσωρινή ή μόνιμη αναπαραγωγή με κάθε μέσο και τρόπο του σχετικού υλικού και στην μετάδοση και παρουσίαση του στο κοινό με κάθε τρόπο κατά την διάρκεια των αγώνων και μετά την λήξη τους, επ' αόριστον.

21. ΕΠΑΘΛΑ

Θα απονεμηθούν έπαθλα ως ακολούθως:

21.1. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία ORC του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο Άνδρου (Andros Race – B. J. Goulandris Cup).

21.2. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία ORC Performance θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο Κύπελλο N. J. Goulandris Cup.

Στους λοιπούς νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

21.3. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία ORC Sport θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Vagrant Cup**.

Στους λοιπούς νικητές της Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

21.4. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία Sailing Superyachts θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Αλέξανδρου Σταματιάδη (Αθλοθέτης M-Maritime)**.

Στους λοιπούς νικητές της Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

21.5. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 1 – Κλασσική Διαδρομή**» στην κατηγορία ORC Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

21.6. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για την **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** για τις κατηγορίες:

- ORC Performance
- ORC Sport
- Sailing Superyachts και
- ORC Double Handed

21.7. Στον 1^ο νικητή Γενικής Κατάταξης στην κατηγορία ORC του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**».

21.8. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**» στην κατηγορία ORC Performance καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

21.9. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**» στην κατηγορία ORC Sport καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

21.10. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 2 – Διαδρομή Οίνωψ**» στην κατηγορία Sailing Superyachts καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.

- 21.11. Στους νικητές της Γενικής Κατάταξης του «**Μέρους 2 –Διαδρομή Οίνωψ**» στην κατηγορία ORC Double Handed καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών.
- 21.12. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για την **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος** για τις κατηγορίες:
- ORC Performance και
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 21.13. Τα έπαθλα EUROBANK θα απονεμηθούν για το **Μέρος 3 Τοπικός αγώνας EUROBANK PRIVATE BANK CUP** στους 1^{ους} νικητές των κατηγοριών:
- ORC Performance
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 21.14. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για το **Μέρος 4 Παράκτια Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Δύσβατο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»** στις ακόλουθες κατηγορίες:
- ORC Performance
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 21.15. Στους νικητές Γενικής Κατάταξης καθώς και στους νικητές των τυχόν επιμέρους υποκατηγοριών για την **Offshore Ιστιοδρομία Χώρα Άνδρου – Σούνιο «ΣΠΥΡΟΣ Μ. ΠΟΛΕΜΗΣ»** (εφόσον διεξαχθεί)_ στις ακόλουθες κατηγορίες:
- ORC Performance
 - ORC Sport
 - Sailing Superyachts και
 - ORC Double Handed
- 21.16. Στο πρώτο σκάφος από τις κατηγορίες ORC Performance, ORC Sport και ORC Double Handed που θα τερματίσει στην Άνδρο στην **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Ντίνου Γουλανδρή**.
- 21.17. Στο πρώτο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο κατηγορίας Ιστιοπλοϊκά Superyachts στην **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Βασιλέως Κωνσταντίνου**.
- 21.18. Στο πρώτο Ανδριώτικο σκάφος που θα τερματίσει στην Άνδρο στην **Offshore Ιστιοδρομία Βουλιαγμένη – Άνδρος** θα απονεμηθεί το επαμειβόμενο **Κύπελλο Πορφυράτου**.
- 21.19. Έπαθλο θα απονεμηθεί στο πρώτο σκάφος από τις κατηγορίες ORC Performance και ORC Sport που θα τερματίσει στην Άνδρο στην **Offshore Ιστιοδρομία Χίος – Άνδρος**.

- 21.20. Το επαμειβόμενο κύπελλο **Επιμονής Mighty Mo Tenacity Cup** θα απονεμηθεί στο σκάφος, το πλήρωμα του οποίου, κατά την κρίση της οργανωτικής επιτροπής, επέδειξε την μεγαλύτερη επιμονή κατά την διάρκεια του αγώνα.
- 21.21. Τα επαμειβόμενα κύπελλα αφού απονεμηθούν στους νικητές θα επιστραφούν μετά το πέρας της διοργάνωσης στους διοργανωτές, θα συνοδεύονται δε από αντίγραφο το οποίο θα παραμείνει στον αγωνιζόμενο.
- 21.22. Ο αριθμός των νικητών ανά κατηγορία / υποκατηγορία ορίζεται παρακάτω:
- (α) Στην γενική κατηγορία ORC σε κάθε ένα από τα **Μέρος 1 (Κλασσική Διαδρομή)** και **Μέρος 2 (Διαδρομή Οίνωψ)** θα υπάρξει μόνο 1^{ος} νικητής.
 - (β) Στις υπόλοιπες κατηγορίες / υποκατηγορίες ο αριθμός των νικητών ορίζεται ως εξής:
 - Μέχρι και 3 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} Νικητής.
 - Από 4 - 5 αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος} & 2^{ος} Νικητές.
 - Από 6 και άνω αγωνιζόμενα σκάφη ανά κατηγορία: 1^{ος}, 2^{ος} και 3^{ος} Νικητές.
- 21.23. Η απονομή των επάθλων για τον **Offshore Αγώνα Βουλιαγμένη – Άνδρος** και την **Τοπική Ιστιοδρομία** θα γίνει το Σάββατο 30 Αυγούστου 2025 στις 19:00 στην Άνδρο σε τόπο που θα ανακοινωθεί με τις οδηγίες πλου .
- 21.24. Η απονομή των επάθλων του Αγώνα **58ος EUROBANK ΔΙΕΘΝΗΣ ΙΣΤΙΟΠΛΟΪΚΟΣ ΑΓΩΝΑΣ ΑΝΔΡΟΥ «ΙΩΑΝΝΟΥ Β. ΓΟΥΛΑΝΔΡΗ»** θα γίνει την Δευτέρα 1 Σεπτεμβρίου 2025 και ώρα 20:00 στον Ναυτικό Όμιλο Ελλάδος.

22. ΠΛΗΡΟΦΟΡΙΕΣ – ΓΡΑΦΕΙΟ ΑΓΩΝΑ

22.1. Πληροφορίες παρέχονται:

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΕΛΛΑΔΟΣ
Αθλητική Γραμματεία
Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18553
Τηλ: +30 690 9046525,
+30 6948 721422
Email: sailing@ycg.gr
noeanna2003@gmail.com
Web site: <https://www.ycg.gr/>

ΝΑΥΤΙΚΟΣ ΟΜΙΛΟΣ ΑΝΔΡΟΥ
Τηλ: +30 210 4293910,
+30 697 2599678
Fax: +30 2109818740
Email: info@noa.com.gr
Web site:
<https://www.androsrace.com>

22.2. Γραφείο αγώνα

- (α) Μέχρι την Πέμπτη 28 Αυγούστου 2025
Στα γραφεία της Αθλητικής Γραμματείας του ΝΟΕ
Τέρμα Μικρολίμανο, Πειραιάς, 18533,
- (β) Από την Παρασκευή 29 Αυγούστου 2025
Στα γραφεία του Ναυτικού Ομίλου Άνδρου
Χώρα Άνδρου
Τηλέφωνο: +30 6985 083377, +30 210-4293910

Η ΟΡΓΑΝΩΤΙΚΗ ΕΠΙΤΡΟΠΗ

Επίσημος πίνακας ανακοινώσεων



<https://www.racingrulesofsailing.org/documents/11273/event/>